



ARSENALE MILITARE MARITTIMO LA SPEZIA
REPARTO COMMERCIALE E LAVORAZIONI ESTERNE
Sezione Pianificazione Esecutiva – Nucleo Atti Fascicoli Beni e Servizi

Indirizzo Telegrafico: **MARINARSEN LA SPEZIA**

Mail PEI: marinarsen.laspezia@marina.difesa.it

Mail PEC: marinarsen.laspezia@postacert.difesa.it

AVVISO DI GARA

Oggetto dell'appalto: Fascicolo 24M6003 – Bersaglio navale GZ 457 - Ammodernamento progressivo programmatico.

CIG: Lotto 1: B1E1BC47E4 Lotto 2: B1E1BC58B7

Numero Gara / Rdo: 4383783

Amministrazione aggiudicatrice:

ARSENALE M.M. LA SPEZIA – REPARTO COMMERCIALE E LAVORAZIONI ESTERNE

Viale Amendola, 1 – 19121 La Spezia

Atto autorizzativo: n° 100 in data 24-05-2024

1 Normativa di riferimento

- a. D.Lgs. n. 36 del 31 marzo 2023 – “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022 n. 78 recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”;
- b. Decreto Legge n°76/2020 “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale” convertito in Legge 14 settembre 2020, n°120, e il Decreto Legge n. 77/2021 “Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”, convertito in Legge 29 luglio 2021, n. 108;
- c. D.Lgs. n. 231 del 9 ottobre 2002 - “Attuazione della direttiva 2000/35/CE relativa alla lotta contro i ritardi di pagamento nelle transazioni commerciali”, come modificato dal D.lgs. n°192 del 9 novembre 2012.
- d. D.Lgs. n. 152 del 04/04/2006 (S.O. n°96 - G.U. 88 del 14/04/2006) – “Norme in materia ambientale - e s.m.i.”
- e. Capitolato Tecnico Amministrativo per l’acquisizione di servizi per l’Arsenale Militare Marittimo della Spezia.
- f. Capitolato Tecnico Amministrativo per l’acquisizione di beni per l’Arsenale Militare Marittimo della Spezia.
- g. PARS025D “Provvedimenti sanzionatori nei confronti delle aziende” (non allegata alla presente ST ma reperibile/consultabile presso l’Ufficio Relazioni con il Pubblico dell’Arsenale Militare Marittimo della Spezia);
- h. PARS015E – “Linee guida per la redazione e gestione dei piani della qualità”;
- i. Fg. nr. 14056 in data 13.05.2024 di MARICOMLOG – Lettera di Mandato;

- j. Dp. pr. 28238 in data 05/04/2024 di NAVARM – “Schema di decreto del Ministro della Difesa per la disciplina delle funzioni tecniche ai sensi dell’articolo 45 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n.36”.

2 Esigenze da soddisfare

I dettagli tecnici sono indicati compiutamente nella ST, che si acclude alla documentazione di gara. **La Specifica Tecnica, corredata di ogni annesso ed allegato, si intende conosciuta ed accettata in ogni sua parte, con la presentazione dell’offerta.**

3 Procedura che si intende adottare

La procedura che si intende adottare è quella della **Procedura Aperta**, ai sensi dell’art. 71, del D.Lgs. 36/2023.

4 Funzioni tecniche

Ai sensi dell’art. 15, commi 1 e 4, D.Lgs. in riferimento a., si propone:

- il Capo Reparto Manutenzioni Navali *pro tempore* C.V. Marco SINA quale **Responsabile Unico del Progetto**;
- il Capo Sezione Pianificazione Esecutiva C.F. Mario DE BIASE quale **Responsabile di procedimento per la fase di affidamento**.

Inoltre, considerata la complessità tecnica dell’impresa e della necessità di ricorrere ad una pluralità di competenze, giusta quanto disciplinato dall’art. 114, comma 8, D.lgs. 36/2023 ed in particolare dal art. 32, allegato II.14, D.lgs. 36/2023, si ritiene necessario altresì prevedere la nomina del Direttore dell’Esecuzione Contrattuale.

5 Criteri di valutazione delle offerte

Premesso che la Stazione Appaltante:

- si riserva la possibilità di richiedere ad ogni OE eventuali integrazioni, ritenute funzionali/necessarie, alla documentazione amministrativa e tecnica presentata;
- in caso di omessa o parziale produzione della documentazione richiesta in integrazione, si procederà all’aggiudicazione, previa verifica documentazione, alla seconda migliore offerente secondo il criterio stabilito di aggiudicazione;

ogni OE occorrente dovrà presentare la propria offerta in accordo a quanto di seguito specificato:

- in sede di formulazione dell’offerta, la Società dovrà indicare secondo quanto previsto dall’art. 108, comma 9, D.Lgs. in riferimento a., i propri costi della manodopera e degli oneri aziendali concernenti l’adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro.

Si specifica altresì che l’offerta economica dovrà contenere, a pena esclusione dalla gara, uno sconto percentuale unico, uguale per entrambi i lotti, per tutte le attività indicate nella Specifica Tecnica.

6 Criterio di aggiudicazione

L’aggiudicazione avverrà con il criterio dell’**offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV)**, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, secondo quanto previsto dall’art. 108, comma 1, del D.lgs. 36/2023.

I criteri relativi all’offerta tecnica ed economica sono dettagliati nell’Allegato del presente documento e sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:

	PUNTEGGIO MASSIMO
--	--------------------------

Offerta tecnica	95
Offerta economica	5
TOTALE	100

La Stazione Appaltante si riserva:

- ai sensi dell'art. 108, comma 10, del D.Lgs. in riferimento a., di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
- la facoltà di procedere ugualmente all'aggiudicazione nel caso in cui sia stata presentata una sola offerta valida;
- di procedere all'analisi delle offerte anormalmente basse in accordo all'art. 110 del D.Lgs. in riferimento a.

7 Indirizzo presso il quale è disponibile la documentazione

Il presente avviso, unitamente alla specifica tecnica, è disponibile per la consultazione, oltre che sulla piattaforma informatica ASP CONSIP (www.acquistinretepa.it), sul sito Internet Amministrazione Trasparente della M.M.:

- https://www.marina.difesa.it/documentazione/gare/marinarsen_spezia/Pagine/24M6003.aspx

8 Termine di presentazione delle offerte

Gli operatori economici (OE) interessati sono invitati a presentare un'offerta entro e non oltre il termine delle ore **12.00** del giorno **1 luglio 2024**.

9 Requisiti di ammissione alla gara

9.1 Requisiti di carattere generale

Gli OO.EE. interessati dovranno soddisfare i seguenti requisiti:

- essere in possesso dei requisiti previsti dall'art. 65, D.Lgs. in riferimento a.;
- dare evidenza del contratto collettivo applicato in relazione alle tutele a favore dei lavoratori impiegati nell'appalto come previsto dall'art. 11, D.Lgs. in riferimento a.

L'O.E. non stabilito in Italia ma in altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 100, comma 3, del D.lgs. in riferimento a., presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

Sono esclusi dalla gara gli operatori economici per i quali sussistono cause di esclusione di cui agli articoli 94-95-96-97-98 del D.lgs. in riferimento a. In caso di partecipazione di consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b) e c), del D.Lgs. in riferimento a. la sussistenza dei requisiti di cui agli articoli 94-95-96-97-98 del D.lgs. in riferimento a. è attestata e verificata nei confronti del consorzio e delle consorziate indicate quali esecutrici.

Sono comunque esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'articolo 53, comma 16-ter, del decreto legislativo del 2001 n°165 a soggetti che hanno esercitato, in qualità di dipendenti, poteri autoritativi o negoziali presso l'amministrazione affidante negli ultimi tre anni.

La mancata accettazione delle clausole contenute nel patto di integrità e il mancato rispetto dello stesso costituiscono causa di esclusione dalla gara, ai sensi dell'articolo 83 bis del decreto legislativo n°159/2011.

9.2 Requisiti speciali

I concorrenti devono essere in possesso, a pena di esclusione, dei requisiti indicati di seguito (i documenti richiesti agli operatori economici ai fini della dimostrazione dei requisiti dovranno essere caricati sul Sistema o in fase di presentazione della domanda o in fase di comprova degli stessi).

9.2.1 **Requisiti di idoneità professionale**

Costituisce requisito di idoneità, pena l'esclusione dalla gara, l'iscrizione nel registro della camera di commercio, industria, artigianato o presso i competenti ordini professionali per un'attività pertinente anche se non coincidente con l'oggetto dell'appalto.

Nel dettaglio, la Ditta deve dare evidenza con l'estratto camerale o copia della visura camerale di essere iscritta alla camera di commercio e che l'appalto di cui trattasi rientra tra le attività contemplate nell'oggetto sociale societario.

Il concorrente non stabilito in Italia ma in un altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 100, comma 3 del D.lgs. in riferimento a., presenta dichiarazione ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica del 28 dicembre 2000, n. 445 di essere iscritto in uno dei registri professionali o commerciali per un'attività pertinente all'oggetto dell'appalto.

9.2.2 **Requisiti di capacità economica e finanziaria**

Secondo quanto previsto dall'articolo 100, comma 1, lettera b) del D.lgs. in riferimento a., in considerazione:

1. dei brevi tempi chiesti per l'esecuzione dell'appalto, dettati dall'esigenza e dagli impegni di F.A. di impiego dell'U.N. in argomento;
2. della necessità discendente di un accesso al credito bancario ovvero di possesso in capo all'O.E. della forza finanziaria richiesta dalle attività elencate nel presente appalto;

l'OE dovrà dimostrare, **pena l'esclusione dalla gara**, il possesso di un fatturato annuo globale di almeno **€ 531.300,00**, per ciascuno anno dell'ultimo triennio mediante idonea documentazione probante (a titolo non esaustivo: contratti, fatture, bilanci depositati).

9.2.3 **Requisiti di capacità tecniche e professionali**

I partecipanti alle procedure di affidamento dovranno dimostrare, secondo quanto previsto dall'art. 100, comma 1, lettera c del D.Lgs. in riferimento a., pena l'esclusione dalla gara, di aver già svolto, con indicazione degli importi, delle date e dei destinatari, negli anni precedenti alla data di pubblicazione del presente bando di gara, attività di servizi, appartenenti allo stesso "campo di attività/categoria" di quelle oggetto della presente gara. Se trattasi di servizi prestati a favore di Amministrazioni o Enti Pubblici, essi possono essere comprovati da certificati rilasciati e vistati dalle Amministrazioni o Enti Pubblici, nonché da armatori privati (o loro rappresentanti) nel caso di attività svolte a bordo di navi mercantili.

Per ciascuno dei servizi prestati e per le attività inerenti questo appalto, l'OE dovrà produrre la seguente documentazione:

- indicare i nomi, delle figure professionali ritenute adeguate e che verranno impiegate nell'esecuzione di questo appalto;
- descrivere le attrezzature e gli equipaggiamenti tecnici in modo tale da consentire una loro precisa individuazione e rintracciabilità e le misure adottate dal prestatore del servizio per garantire la qualità finale dell'impresa.

9.3 Sopralluogo

Obbligatorio, pena l'esclusione dalla gara.

Ciascun OE, prima della presentazione delle offerte, dovrà eseguire un sopralluogo preliminare presso il galleggiante oggetto della presente ST, con proprio personale qualificato e specializzato, per prendere visione delle attività richieste nella specifica tecnica in allegato C. Le attività di sopralluogo dovranno avvenire durante l'orario lavorativo, salvo particolari esigenze per le quali sarà necessario concordare modalità e tempistiche. Al termine verrà rilasciato a cura dell'AD un "Attestato di eseguito sopralluogo" il quale sarà parte integrante dell'offerta, pena la nullità della stessa.

Per la richiesta dei permessi d'ingresso e per l'esecuzione del sopralluogo presso i siti interessati, il punto di contatto è:

C.C. (GN) Andrea CARROZZA
Sezione Efficienza Naviglio
c/o Comando Marittimo Autonomo Ovest
piazza marinai d'Italia, 1, 09125 Cagliari (CA)
Tel 070.60425738/508
e-mail: marinaovest.effnav@marina.difesa.it

I permessi d'ingresso verranno rilasciati inoltrando ai punti di contatto la seguente documentazione:

- copia del documento d'identità del personale che effettuerà il sopralluogo;
- copia del libretto di circolazione dell'automezzo.

10 Ripartizione in lotti

La fornitura dei servizi è suddivisa in nr. 2 lotti NON aggiudicabili separatamente, in quanto trattasi di forniture inscindibili e intrinsecamente interconnesse sia operativamente che tecnicamente, come di seguito indicato:

- Lotto 1 – Ammodernamento Progressivo Programmatico bersaglio navale GZ 457;
- Lotto 2 – Attività integrativa a richiesta.

11 Importo a base di gara

L'importo del contratto in argomento (IVA non imponibile ai sensi dell'art. 8-bis D.P.R. 633/1972), ammonta a:

Lotti	Importo servizi	Importo sicurezza	Importo totale	IVA	Importo totale
Lotto 1	€ 461.300,00	0,00	€ 461.300,00	//	€ 461.300,00
Lotto 2	€ 70.000,00	0,00	€ 70.000,00	//	€ 70.000,00
Totale	€ 531.300,00	0,00	€ 531.300,00	//	€ 531.300,00

Si precisa altresì che:

- gli oneri della sicurezza per rischi da interferenza non sono stati conteggiati in quanto le attività lavorative verranno eseguite in area di proprietà del O.E.;
- l'importo di ogni lotto è comprensivo di una quota pari al **4,73%** riconosciuta per l'applicazione del Sistema di Qualità;

- Qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, è facoltà della Stazione Appaltante imporre all'appaltatore l'esecuzione alle condizioni originariamente previste, ai sensi dell'art. 120, comma 9, D.lgs.36/2023
- Qualora in corso di esecuzione si renda necessario effettuare ulteriori nuove prestazioni consistenti nella ripetizioni di servizi analoghi a quelli già contrattualizzati nell'appalto iniziale (aggiudicato secondo le procedure previste dall'art. 70, comma 1, D.lgs. 36/2023) e conformi al progetto base di gara, la Stazione Appaltante si riserva di incrementare il valore del contratto fino al 100% entro e non oltre il triennio successivo alla stipula, ai sensi dell'art. 76, comma 6, D.lgs. 36/2023. Suddetto incremento contrattuale per la prosecuzione delle attività/prestazioni contribuisce alla determinazione del valore globale dell'appalto ai fini dell'applicazione delle soglie di rilevanza europea.

12 IVA

La prestazione non è soggetta all'imposta sul valore aggiunto ai sensi dell'art. 8-bis D.P.R. 633/1972 e successive modifiche ed integrazioni.

13 Durata contrattuale/Termini di adempimento

- Durata contrattuale: il presente atto negoziale avrà una efficacia contrattuale di **365 giorni solari** dalla data di comunicazione alla Ditta dell'avvenuta registrazione dello stesso da parte degli organi di controllo o dalla data di anticipata esecuzione del contratto.
- Termini di adempimento saranno pari a:
 Lotto 1: i termini di adempimento saranno compresi entro **120 giorni solari** dalla data di messa a disposizione del galleggiante, oggetto dell'ammodernamento;
 Lotto 2: i termini di adempimento saranno indicati nei singoli ordinativi che potranno essere emessi entro e non oltre la data di accettazione con esito soddisfacente della verifica di conformità delle prestazioni di cui al Lotto 1.

14 Revisione dei prezzi

È ammessa la revisione prezzi ai sensi e per gli effetti dell'art. 60, D.Lgs. in riferimento a..

15 Modalità di presentazione dell'offerta

15.1 Utilizzo della piattaforma informatica ASP

Le offerte dovranno pervenire esclusivamente tramite il Sistema telematico CONSIP www.acquistinretepa.it limitatamente alla piattaforma ASP (*Application Service Provider*): non verranno prese in considerazione domande di partecipazione pervenute non utilizzando il predetto sistema telematico.

15.2 Registrazione alla piattaforma informatica ASP CONSIP

Per poter presentare la domanda tramite la piattaforma CONSIP-ASP è necessario procedere preliminarmente alla registrazione presso il Sistema.

La registrazione deve sempre essere effettuata - necessariamente - da un OE singolo, a prescindere dalla volontà di partecipare alla procedura in forma associata: tale intenzione potrà essere concretizzata nella fase di presentazione dell'offerta e non in quella della semplice registrazione.

La registrazione al Sistema deve essere richiesta unicamente dal soggetto dotato dei necessari poteri per richiedere la registrazione e impegnare l'OE medesimo.

All'esito della registrazione al soggetto che ne ha fatto richiesta viene rilasciata una *user id* e una

password (d'ora innanzi anche "*account*"). L'*account* è strettamente personale e riservato ed è utilizzato quale strumento di identificazione informatica e di firma elettronica ai sensi del D.lgs. n°82/2005 (Codice dell'Amministrazione Digitale). Il titolare dell'*account* è tenuto a operare nel rispetto dei principi di correttezza e buona fede, in modo da non arrecare pregiudizio al Sistema, ai soggetti ivi operanti e, in generale, a terzi, in conformità a quanto previsto dall'art. 13 delle Regole del sistema *e-Procurement*.

L'*account* creato in sede di registrazione è necessario per ogni successivo accesso alle fasi telematiche della procedura.

15.3 Percorso per l'individuazione della procedura

Dal sito www.acquistinretepa.it selezionare la voce VENDI e poi ALTRI BANDI, ricercando il numero di gara indicato in prima pagina.

16 Documentazione di gara

L'OE deve produrre la documentazione indicata nei successivi paragrafi.

16.1 Documentazione amministrativa

1. Integrazione offerta (manodopera, sicurezza, contratto collettivo applicato);
2. DGUE (si raccomanda la compilazione della **parte IV sezioni da A a D** relativa al possesso dei requisiti di partecipazione alla gara, indicati nei para *Condizioni di partecipazione e Assicurazione qualità* del presente Avviso);
3. Eventuali atti relativi a ATI/RTI;
4. Eventuali procure;
5. Dichiarazione relativa al "*patto d'integrità*" di cui alla Legge n°190 del 6 novembre 2012, art. 1 comma 17 e DPR n°62 del 16 aprile 2013;
6. Dichiarazione sostitutiva resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR n°445 del 28 dicembre 2000, e s.m.i. (per gli OE non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello Stato di appartenenza), con la quale l'OE, **a pena di esclusione**, attesta, indicandole specificatamente, di non trovarsi nelle condizioni previste nell'art. 94-95-96-97-98 del D.lgs. 36/2023;
7. Dichiarazione sostitutiva resa ai sensi del DPR n°445/2000 e della legge n°136 del 13 agosto 2010, "*Tracciabilità dei flussi finanziari*";
8. Clausola di salvaguardia;
9. Attestato avvenuto sopralluogo;
10. Certificazione di qualità;
11. Dichiarazione di possesso dei requisiti di capacità tecnica e professionale;
12. Dichiarazione di possesso dei requisiti di capacità economica e finanziaria;
13. Eventuale documentazione relativa all'avvalimento;
14. Eventuale documentazione per i soggetti associati.

Detta documentazione dovrà essere prodotta esclusivamente sulla piattaforma informatica MEPA.

17 Clausola di salvaguardia

L'appalto potrebbe non andare mai in esecuzione qualora per l'Esercizio Finanziario in corso non venisse disposta dalle competenti Autorità specifica assegnazione di fondi a favore dell'Ente destinatario del Servizio.

18 Penalità

In caso di inadempimento o ritardato adempimento accertato dall'Amministrazione, ai sensi dell'art. 125 D.P.R. 236/2012, saranno applicate penalità calcolate in misura giornaliera compresa tra lo 0,3 per mille e l'1 per mille dell'ammontare netto contrattuale, da determinare in relazione all'entità delle conseguenze legate al ritardo.

La penalità massima applicabile a fronte del presente ordinativo non può in ogni caso superare, complessivamente, il 10 per cento dell'ammontare netto contrattuale (art. 126 comma 1 D.Lgs. 36/2023). L'applicazione delle penalità non esime la Ditta dal risarcimento dell'eventuale maggiore danno subito dall'Amministrazione a fronte dell'inadempimento o del ritardato inadempimento.

19 Verifica della prestazione

L'accertamento della verifica di conformità/regolare esecuzione delle prestazioni sarà effettuato dall'ente esecutore, come meglio precisato nella Specifica Tecnica allegata e per quanto non specificato, al capo III del DPR n°236 del 15 novembre 2012.

20 Garanzia

Il contratto prevedrà la clausola di garanzia di **365** giorni solari, decorrente dalla data di emissione del Certificato di Verifica di Conformità (**CVC**) o del Certificato di Regolare Esecuzione (**CRE**) emesso per ogni singolo ordine con esito positivo.

21 Codificazione

Non applicabile.

22 Garanzia definitiva

L'aggiudicatario, ai fini della stipula deve presentare **garanzia definitiva**, nella misura e nei modi previsti dall'art. 117 del D.Lgs. 36/2023. In particolare si evidenzia che al fine di salvaguardare l'interesse pubblico alla conclusione del contratto nei termini e nei modi programmati, in caso di aggiudicazione con ribassi superiori al dieci per cento la garanzia da costituire è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 per cento. Ove il ribasso sia superiore al venti per cento, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al venti per cento. Si rammenta che, ai sensi del richiamato articolo, la garanzia fidejussoria può essere rilasciata dai soggetti di cui all'articolo 93, comma 3 e deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, secondo comma, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La documentazione in parola dovrà pervenire entro i termini indicati dalla S.A., strettamente correlati all'esigenza connessa all'appalto: **la mancata costituzione della cauzione definitiva determina la decadenza dell'affidamento e l'aggiudicazione all'OE che segue nella graduatoria. La garanzia definitiva dovrà restare attiva fino alla fine del periodo di garanzia, ove previsto.**

Ai sensi dell'art. 105 del DPR n° 236/2012, all'OE aggiudicatario potrà essere richiesta speciale cauzione (polizza fidejussoria e dichiarazione di proprietà) valida per tutta la durata contrattuale, da estendere nel corso di eventuali proroghe contrattuali, a copertura d'eventuali furti, incendi, danneggiamenti in genere, perdita totale o parziale dei materiali (eventualmente) affidati per le attività descritte nella Specifica Tecnica, per un importo da definire in fase di esecuzione. L'OE aggiudicatario sarà comunque ritenuta responsabile di tutti i danni eventualmente arrecati durante l'esecuzione delle prestazioni a impianti, sistemazioni, apparecchiature, materiali, ecc. di proprietà della MMI.

La garanzia definitiva prestata coprirà anche il periodo di garanzia di cui al precedente §20 e pertanto potrà essere svincolata solo a seguito di Verbale di fine garanzia (che sarà emesso 365 giorni solari dopo l'emissione del CVC / CRE).

23 Assicurazione di qualità

Sarà richiesto all'OE di tenere attivato, per tutta la durata del contratto, un Sistema di Qualità certificato da un Organismo accreditato da un Ente di accreditamento che operi in linea con quanto stabilito dal Regolamento CE 765/2008 e dalla norma internazionale ISO/IEC 17011 e che appartenga all'associazione E.A. (European Accreditation) che riunisce, a livello europeo, gli Enti di accreditamento degli organismi di certificazione (per l'Italia l'Ente unico nazionale di accreditamento è l'ACCREDIA) o, a livello internazionale, a I.L.A.C. ([International Laboratory Accreditation Cooperation](#) - associazione mondiale degli Enti di accreditamento degli organismi di ispezione e dei laboratori di prova e di taratura) o I.A.F. (International Accreditation Forum - associazione mondiale degli Enti di accreditamento degli organismi di certificazione). È richiesta la certificazione ISO 9001:2015 (con l'esclusione della progettazione e sviluppo).

L'OE dovrà presentare, oltre alla copia del Certificato di Qualità, anche copia dell'estratto del proprio Manuale di Qualità Aziendale dal quale si evinca che essa è certificata per il seguente campo di applicazione in ambito navale, militare o mercantile:

“Manutenzioni Mezzi Navali”

Qualora il suddetto certificato non riporti espressamente le sopra elencate diciture, sarà bastevole a soddisfare il requisito la dichiarazione, su carta intestata ed a firma dell'Ente Certificatore che ha rilasciato il Certificato ISO 9001, che il Certificato in corso di validità copre anche il/i campo/i sopra indicato/i.

Per quanto attiene le ATI/RTI, i requisiti di qualità per la partecipazione alla gara dovranno essere posseduti dalle singole aziende associate/raggruppate.

L'OE dovrà redigere, in accordo con le linee guida del Capitolato Tecnico di MARINARSEN, il **Piano della Qualità**, che dovrà inoltre essere presentato alla Sezione Assicurazione Qualità entro **10 giorni solari** dalla data di stipula dell'atto negoziale per essere successivamente approvato.

24 Subappalto

È previsto il ricorso al subappalto secondo le modalità di cui all'art. 119 del D.Lgs. 36/2023.

25 Sicurezza

Fermo restando quanto disciplinato da Accordo Quadro in riferimento i., in accordo a quanto previsto dal D.lgs 9 aprile 2008 n°81 “Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n°123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro” all'articolo 26 “Obblighi connessi ai contratti d'appalto o d'opera o di somministrazione”, la stazione appaltante non descrive i rischi derivanti dall'ambiente di lavoro, dalle eventuali Ditte appaltatrici e derivanti da interferenze, in quanto le attività lavorative verranno eseguite presso l'area di cantiere dell'O.E.

Dato quanto sopra non sono stati contemplati oneri per la sicurezza per rischi da interferenza.

Nel presente documento non sono riportate le misure per eliminare i rischi propri derivanti dall'attività dell'impresa appaltatrice, in quanto trattasi di oneri a carico della Ditta.

26 Fatturazione

La fattura dovrà:

- essere emessa in formato elettronico, come previsto dal D.M. 3 aprile 2013, n°55;
- riportare le indicazioni prescritte dall'articolo 21 del DPR n°633/1972;

- in caso di prestazione soggetta ad IVA contenere l'annotazione "scissione dei pagamenti" come previsto dal Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze 23.01.2015;
- in caso di prestazione non soggetta ad IVA, prevedere apposizione di marca da bollo del valore di € 2,00 (due/00) da assolvere in modo virtuale;

I dati relativi da utilizzare per la corretta intestazione sono i seguenti:

- Denominazione Ente: **Ministero Difesa Arsenale Militare Marittimo (MARINARSEN La Spezia)**
- Codice Univoco Ufficio: **P7KI7G**
- C.F.: **80011670116**

La fattura dovrà prevedere inoltre:

- la descrizione analitica dell'oggetto della prestazione eseguita, in conformità alla lettera di ordinazione;
- la specificazione del pagamento richiesto, in conformità alla suddetta descrizione della prestazione.

27 Recesso

L'Amministrazione ha diritto di recedere dal contratto in qualunque momento, mediante il pagamento delle prestazioni eseguite e del valore dei materiali acquistati, non altrimenti impiegabili dall'esecutore, come fatto constatare con verbale redatto in contraddittorio tra le parti, oltre al dieci per cento dell'importo residuale necessario per raggiungere i quattro quinti dell'ammontare globale del contratto. I materiali non altrimenti impiegabili dall'esecutore restano acquisiti dall'Amministrazione.

28 Pagamenti

Lotto 1: Il pagamento delle prestazioni svolte e/o dei materiali forniti sarà effettuato entro 30 giorni dalla ricezione della fattura elettronica che potrà essere emessa solo a seguito dello svolgimento con esito positivo della Verifica di Conformità (**VdC**) [emissione del Certificato di Verifica di Conformità (**CVC**) o del Certificato di Regolare Esecuzione (**CRE**)].

Lotto 2: 100% del valore delle prestazioni svolte e/o dei materiali forniti dopo lo svolgimento con esito positivo della verifica di conformità del singolo ordine.

Non sono previsti oneri per la sicurezza derivanti dai rischi da interferenza in quanto le attività saranno svolte presso le aree di cantiere dell'O.E.

29 Comunicazioni/Chiarimenti

È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti che dovranno pervenire, in via telematica nell'apposita sezione, entro e non oltre la data indicata a sistema.

Non sono ammessi chiarimenti telefonici.

30 Clausola di rinvio

Per quanto non espressamente indicato, si rimanda alla documentazione, alle prescrizioni ed alle modalità dell'appalto di cui in Specifica Tecnica che rappresenta parte integrante del presente bando di gara, e che pertanto si intende conosciuta ed accettata integralmente dall'OE.

31 Avvertenze

Il presente avviso non sarà in alcun modo vincolante per l'Amministrazione Difesa e non genererà diritti o interessi legittimi a favore dei soggetti coinvolti.

L'Amministrazione Difesa si riserva, pertanto, la facoltà in qualsiasi momento, a suo insindacabile giudizio, di sospendere, modificare o annullare la presente gara.

IL DIRETTORE
Contrammiraglio Giuseppe SCORSONE

PROCEDURA DI VALUTAZIONE PER OFFERTA ECONOMICAMENTE PIÙ VANTAGGIOSA

L'appalto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa prendendo in considerazione:

- a. criteri con i relativi fattori ponderali indicati nella tabella sottostante;

CRITERI	FATTORE PONDERALE
<p><u>Esperienza pregressa nel settore del “ricostruzione navale”</u> [Va indicato il numero (riferito al solo periodo temporale 2018 – 2024) di “ricostruzione navale”, vale a dire, attività di cantieristica navale attuate su unità navali che hanno comportato anche ricostruzione di elementi strutturali. L'attività deve riguardare le sole unità navali in grado di effettuare navigazioni portuali. L'O.E. deve fornire, come di seguito elencato, anche documentazione probante o evidenze di quanto indicato, a dimostrazione della capacità di quanto espresso]</p> <p>In considerazione della finalità del presente appalto, verrà considerata premiale la capacità in capo all'O.E. di aver, nel periodo 2020 – 2023, già eseguito attività di tipo “ricostruzione navale”, vale a dire, attività di cantieristica navale attuate su unità navali che hanno comportato anche ricostruzione di elementi strutturali. L'attività deve riguardare le sole unità navali in grado di effettuare navigazioni portuali.</p> <p>Di tale capacità l'O.E. deve fornire evidenza fotografica e documentale (contratti, altri atti ed ulteriore documentazione utile allo scopo chiesto). Inoltre devono essere dettagliate le seguenti informazioni riguardanti le Unità Navali sottoposte a “ricostruzione navale”:</p> <ul style="list-style-type: none"> • inizio e fine attività di ricostruzione (l'inizio attività deve essere non antecedente all'anno 2018 e l'attività deve essere conclusa alla data di presentazione della documentazione; le attività ancora in corso di esecuzione non verranno considerate nel conteggio); • importo economico della commessa; • descrizione delle principali caratteristiche dell'Unità Navale sottoposta a ricostruzione (lunghezza, larghezza, immersione, dislocamento al varo, informazioni sulla propulsione, informazioni sui sistemi di navigazione e scoperta, equipaggio fisso e trasportabile, materiale dello scafo e delle sovrastrutture); <p>informazioni sulla categoria di progettazione assegnata alla Unità Navale sottoposta a ricostruzione, in accordo a prescrizioni tecniche della Direttiva dell'Unione europea 94/25/CE per le categorie “A” o “B”, ovvero costruita secondo altre norme tecniche nazionali od internazionali che permettono di raggiungere prestazioni pari o superiori</p>	<p>$P_1 = 15$</p>
<p><u>Esperienza pregressa nel settore del “refitting navale”</u> [Va indicato il numero (riferito al solo periodo temporale 2018 – 2024) di attività di tipo “refitting navale”, vale a dire, attività di cantieristica navale attuate su Unità Navali che hanno comportato l'ammodernamento di macchine / attrezzature / impianti, riguardanti unità navali in grado di effettuare navigazioni d'altura. L'O.E. deve fornire, come di seguito elencato, anche documentazione probante o evidenze di quanto indicato, a dimostrazione della capacità di quanto espresso]</p> <p>In considerazione della finalità del presente appalto, verrà considerata premiale la capacità in capo all'O.E. di aver, nel periodo 2018 – 2023, già eseguito attività di tipo “refitting navale”, vale a dire, attività di cantieristica navale attuate su unità navali che hanno comportato l'ammodernamento di macchine / attrezzature / impianti, riguardanti unità navali in grado di effettuare navigazioni d'altura. Di tale capacità l'O.E. deve fornire evidenza fotografica e documentale (contratti, altri atti ed ulteriore documentazione utile allo scopo chiesto). Inoltre devono essere dettagliate le seguenti informazioni riguardanti le Unità Navali sottoposte a “ricostruzione navale”:</p> <ul style="list-style-type: none"> • inizio e fine attività di refitting navale (l'inizio attività deve essere non antecedente all'anno 2018 e l'attività deve essere conclusa alla data di presentazione della 	<p>$P_2 = 15$</p>

documentazione; le attività ancora in corso di esecuzione non verranno considerate nel conteggio);	
<ul style="list-style-type: none"> • importo economico della commessa; • descrizione delle principali caratteristiche dell'Unità Navale sottoposta a refitting (lunghezza, larghezza, immersione, dislocamento al varo, informazioni sulla propulsione, informazioni sui sistemi di navigazione e scoperta, equipaggio fisso e trasportabile, materiale dello scafo e della sovrastruttura); informazioni sulla categoria di progettazione assegnata alla Unità Navale sottoposta a refitting, in accordo a prescrizioni tecniche della Direttiva dell'Unione europea 94/25/CE per le categorie "A" o "B", ovvero costruita secondo altre norme tecniche nazionali od internazionali che permettono di raggiungere prestazioni pari o superiori.	
Percentuale di riduzione dei tempi di esecuzione delle lavorazioni e della fornitura materiali (espresso in valore percentuale) rispetto a quanto indicato nell'avviso di gara (massimo 20%).	$P_3 = 20$
Estensione della garanzia, in aggiunta all'anno già previsto, per massimo 1 anno (in totale la garanzia potrà quindi avere una validità di 2 anni)	$P_4 = 44$
Offerta economica (sconto percentuale <u>unico</u>)	$P_5 = 5$

- b. eventuali premialità riconoscibili a fronte delle certificazioni presentate;
- c. punti di merito riconosciuti ai sensi della PARS 025D;
- d. punti di demerito comminati ai sensi della PARS 025D.

Gli Operatori Economici interessati a partecipare alla procedura possono prendere visione della pubblicazione PARS 025D presso gli Uffici della Direzione dell'Arsenale previa prenotazione secondo le modalità previste per il sopralluogo.

L'attribuzione del punteggio complessivo sarà effettuata secondo la seguente formula:

$$K_i = A_i \times P_1 + B_i \times P_2 + C_i \times P_3 + D_i \times P_4 + E_i \times P_5 - F_i + G_i + H_i$$

dove:

- K_i è il punteggio totale attribuito al concorrente *i-esimo*;
- P_1, P_2, P_3, P_4 e P_5 sono i fattori ponderali indicati in precedenza;
- A_i , è un coefficiente compreso tra 0 ed 1 attribuito al concorrente *i-esimo*, calcolato come il rapporto tra il valore offerto dal concorrente *i-esimo* [numero totale, nel periodo che va inizio anno 2018 ad ora (anno 2024), di "ricostruzione navale" effettuate, vale a dire, attività di cantieristica navale attuate su unità navali che hanno comportato anche ricostruzione di elementi strutturali. L'attività deve riguardare le unità navali impiegate in navigazioni di tipo portuali] e quello massimo tra quelli offerti dai concorrenti ammessi. Qualora le offerte presentate dagli Operatori Economici siano tali da rendere il singolo rapporto *indeterminato* (0/0 - zero/zero), allora il corrispondente coefficiente (A_i) sarà considerato pari a ZERO

Di tale capacità il concorrente *i-esimo* deve:

- fornire evidenza fotografica e documentale (contratti, altri atti ed ulteriore documentazione utile allo scopo chiesto);
- inoltre dettagliare le seguenti informazioni riguardanti le Unità Navali sottoposte a "ricostruzione navale":
 - inizio e fine attività (l'inizio attività deve essere non antecedente all'anno 2020, attività deve essere conclusa. Attività ancora in corso di esecuzione non verranno considerate nel conteggio);
 - importo economico della commessa;
 - descrizione delle principali caratteristiche dell'Unità Navale sottoposta a ricostruzione (lunghezza, larghezza, immersione, dislocamento al varo, informazioni sulla propulsione, informazioni sui sistemi di navigazione e scoperta, equipaggio fisso e trasportabile, materiale dello scafo e delle sovrastrutture);
 - informazioni sulla categoria di progettazione assegnata all'Unità Navale sottoposta a ricostruzione, in accordo a prescrizioni tecniche della Direttiva dell'Unione europea 94/25/CE per le categorie "A" o "B", ovvero costruita secondo altre norme tecniche nazionali od internazionali che permettono di raggiungere prestazioni pari o superiori;

- B_i è un coefficiente compreso tra 0 ed 1 attribuito al concorrente *i-esimo*, calcolato come il rapporto tra il valore offerto dal concorrente *i-esimo* [numero totale, nel periodo che va inizio anno 2010 ad ora (anno 2024), di attività di tipo "refitting navale", vale a dire, attività di cantieristica navale attuate su unità navali che hanno comportato l'ammodernamento di macchine / attrezzature / impianti, riguardanti unità navali impiegate in navigazioni di tipo portuale] e quello massimo tra quelli offerti dai concorrenti ammessi. Qualora le offerte presentate dagli Operatori Economici siano tali da rendere il singolo rapporto *indeterminato* (0/0 - zero/zero), allora il corrispondente coefficiente (B_i) sarà considerato pari a ZERO

Di tale capacità il concorrente *i-esimo* deve:

- fornire evidenza fotografica e documentale (contratti, altri atti ed ulteriore documentazione utile allo scopo chiesto);
- inoltre dettagliare le seguenti informazioni riguardanti le Unità Navali sottoposte a "refitting navale":
 - inizio e fine attività (l'inizio attività deve essere non antecedente all'anno 2020, attività deve essere conclusa. Attività ancora in corso di esecuzione non verranno considerate nel conteggio);
 - importo economico della commessa;
 - descrizione delle principali caratteristiche dell'Unità Navale sottoposta a refitting (lunghezza, larghezza, immersione, dislocamento al varo, informazioni sulla propulsione, informazioni sui sistemi di navigazione e scoperta, equipaggio fisso e trasportabile, materiale dello scafo e delle sovrastrutture);
 - informazioni sulla categoria di progettazione assegnata alla Unità Navale sottoposta a refitting, in accordo a prescrizioni tecniche della Direttiva dell'Unione europea 94/25/CE per le categorie "A" o "B", ovvero costruita secondo altre norme tecniche nazionali od internazionali che permettono di raggiungere prestazioni pari o superiori.;
- C_i e D_i sono i coefficienti compresi tra 0 ed 1 attribuiti al concorrente *i-esimo*, calcolati come il rapporto tra il valore offerto dal concorrente *i-esimo* e quello massimo tra quelli offerti dai concorrenti ammessi. Qualora le offerte presentate dagli Operatori Economici siano tali da rendere il singolo rapporto *indeterminato* (0/0 - zero/zero), allora il corrispondente coefficiente (C_i , D_i , ecc.) sarà considerato pari a ZERO;
- E_i sono i coefficienti compresi tra 0 ed 1 attribuiti al concorrente *i-esimo* e calcolati come segue:

$$E_i = \begin{cases} 0 & ; \text{se } X_i \leq 1\% \\ 0,5 * \text{Log } X_i & ; \text{se } X_i > 1\% \end{cases}$$

dove X_i è il valore (espresso in percentuale) dell'offerta economica della Ditta *i-esima*.

Il risultato dei singoli prodotti $A_i x P_1$, $B_i x P_2$, $C_i x P_3$, $D_i x P_4$ e $E_i x P_5$ saranno espressi in valori centesimali.

- F_i sono i *punti di demerito* comminati alla Ditta offerente, secondo la PARS025D, validi alla **data ultima** (indicata nel bando) di presentazione dell'offerta. In caso di Consorzio/ATI/RTI sarà sottratto il punteggio che è pari alla somma dei punti di demerito comminati alle ditte costituenti il Consorzio/ATI/RTI;
- G_i sono i *punti di merito* riconosciuti alla Ditta offerente, secondo la PARS025D, validi alla **data ultima** (indicata nel bando) di presentazione dell'offerta. In caso di Consorzio/ATI/RTI sarà sommato il punteggio che è pari alla somma dei punti di merito riconosciuti alle Ditte costituenti il Consorzio/ATI/RTI;
- H_i sono i *punti di premialità* attribuiti come segue:
 - verrà sommato 1 punto se verrà dimostrato il possesso della certificazione EMAS (Eco-management and Audit Scheme) e/o della certificazione UNI EN ISO 14001 nel medesimo campo di applicazione riportato nel paragrafo "Assicurazione di qualità della Specifica Tecnica" e se verrà dimostrato il possesso della certificazione OHSAS 18001 (Occupational Health and Safety Assessment Series) o della certificazione UNI ISO 45001:2018 nel medesimo campo di applicazione della certificazione di qualità eventualmente presentata;

In caso di *ex aequo* tra due o più Ditte, l'appalto sarà aggiudicato sulla base del minor punteggio di demerito attribuito (F_i) ed in caso di ulteriore *ex aequo* valutando, nell'ordine, il migliore dei seguenti coefficienti, sopra definiti: G_i , E_i , A_i , B_i , C_i e D_i

Esempio:

	Ditta 1	Ditta 2	Ditta 3
Esperienza pregressa ricostruzione navale ($P = 15$)	1 attività	1 attività	0 attività
Esperienza pregressa refitting navale ($P = 15$)	2 attività	2 attività	1 attività
Percentuale di riduzione dei Tempi di esecuzione rispetto a quanto richiesto (massimo 20%) ($P = 20$)	10%	20%	20%
Estensione della garanzia, in aggiunta all'anno già previsto, per massimo 1 anno (in totale la garanzia potrà quindi avere una validità di 2 anni) ($P = 44$)	1	0	1
Offerta economica ($P = 5$)	15%	20%	40%

	Punti di Demerito (F_i)	Punti di Merito (G_i)	Punti di Premialità (H_i)
Ditta 1	2	2	1
Ditta 2	0	1	1
Ditta 3	0	0	0

$$K_1 = \frac{1}{1} * 15 + \frac{2}{2} * 15 + \frac{10}{20} * 20 + \frac{1}{1} * 44 + [0.5 * \text{Log}(15)] * 5 - 2 + 2 + 1 = 87,95$$

$$K_2 = \frac{1}{1} * 15 + \frac{2}{2} * 15 + \frac{20}{20} * 20 + \frac{0}{1} * 44 + [0.5 * \text{Log}(20)] * 5 - 0 + 1 + 1 = 55,25$$

$$K_3 = \frac{0}{1} * 15 + \frac{1}{2} * 15 + \frac{20}{20} * 20 + \frac{1}{1} * 44 + [0.5 * \text{Log}(40)] * 5 - 0 + 0 + 0 = 75,50$$

La Ditta aggiudicataria è la **Ditta 1**